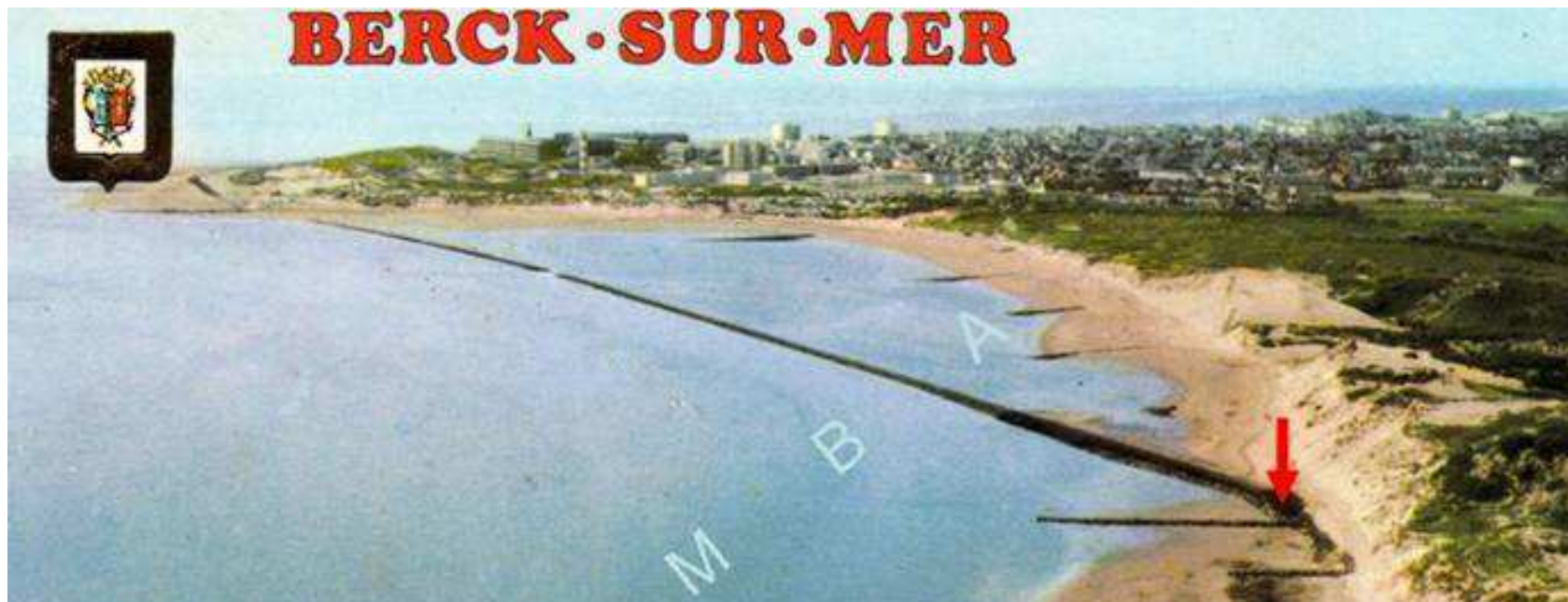


Association de Défense Contre la Mer en Baie d'Authie  
ADCMBA

Baie d'AUTHIE nord

État de  
la digue submersible  
en Août 2014

*Nota : Ce témoignage fait suite à une même action, entreprise en août 2012, utilisable à des fins de comparaison*



RAPPEL : La digue est achevée en 1980. Sa construction s'est effectuée par étapes, sur une durée de 10 ans. Elle faisait suite à la reconstruction « en dur » de l'épi 16/17, à l'origine en bois, de type hollandais, qui avait été traversé par l'Authie en 1962. De facture identique, la digue fut construite à l'intérieur d'un coffrage en palplanches, comblé apparemment en partie de tout venant très compacte, elle-même recouverte d'une couche de pierres agglomérées par du goudron, technique qui lui conférait une certaine souplesse.

Un premier brise lame sans coffrage, moins long, vite détruit, avait été construit devant l'emplacement de la digue actuelle. Ses vestiges sont toujours apparents. La digue avait à l'origine trois fonctions: de brise lame sur toute sa longueur, de calage de l'Authie, d'enrochements pour protection du cordon dunaire à son extrémité sud, construite en pied de dune (flèche). Ces enrochements, construits sans coffrage, ont disparu. Le recul persistant de la dune a motivé l'édification, en 1991 (suite à la tempête de 1990), d'enrochements de pied de dune allant des sternes au bec de perroquet. Une brèche (la « cassure ») s'est rapidement créée au milieu de la digue, pour progressivement s'agrandir. Il est apparu que l'extrémité sud est pourvue de palplanches d'une longueur de 2m, nettement insuffisante, se traduisant par une destruction en cet endroit aujourd'hui soumis aux courants de l'Authie qui, il faut le souligner, en étaient éloignés lors de la construction. L'entretien, régulier pendant les 10 premières années, s'espaça progressivement pour devenir aujourd'hui inexistant. La digue est très endommagée, délabrée sur sa moitié et détruite sur son extrémité sud. Les quelques tentatives de comblement de trous naissants par du béton étaient vouées à l'échec, voire aggravantes, compte tenu de l'incompatibilité entre les matériaux. Le seul atout que possède encore la digue en son état est le coffrage de palplanches qui contient encore l'Authie dans sa plus grande partie. La fonction de brise lame est par contre de plus en plus dégradée.

Fonction de brise lames





## Photos du 13 août 2014



Nous allons examiner l'état de la digue en progressant, en commençant par la partie allant des sternes à la brèche.

13 août 2014



Début







Les buses sont réapparues sur la toute première partie de la digue

Pierres déplacées par la houle

Côté plage



Côté Authie



Côté plage



Côté Authie





















7

béton

6











10

9b

béton

9





béton

9b

béton

























16

béton

béton

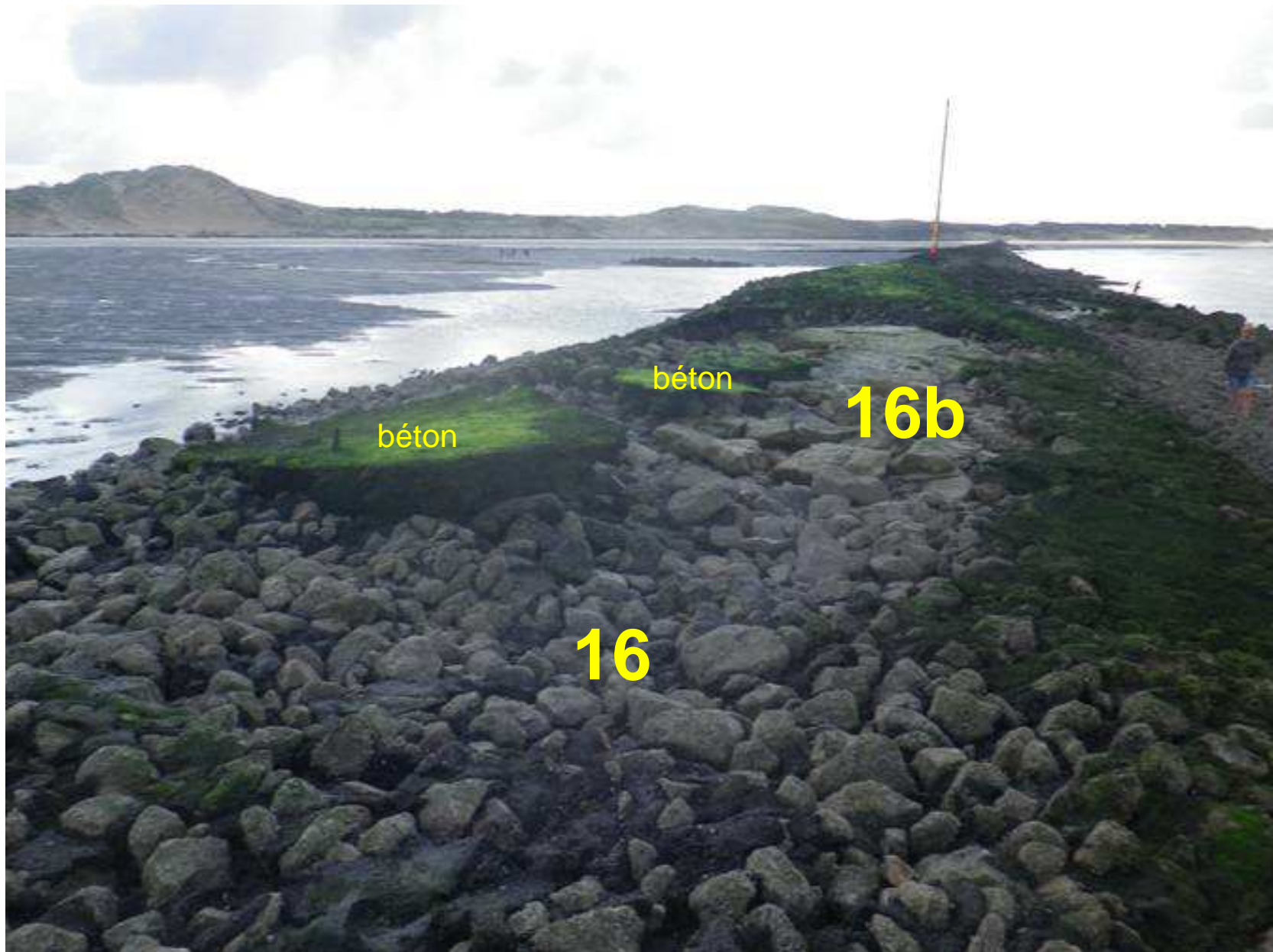
béton

béton

béton

15













18

La brèche

17









Poteau (esparre)

La brèche vue dans l'autre sens

17



## Seconde partie

Sauf dans son extrémité, complètement détruite, la seconde partie est moins dégradée dans son ensemble











Infiltrations avec effondrement

20









Infiltrations avec effondrement

22





23





Effondrement des palplanches

24





Côté sud



24

Côté nord













27









**Infiltrations avec effondrement**

**29**













31















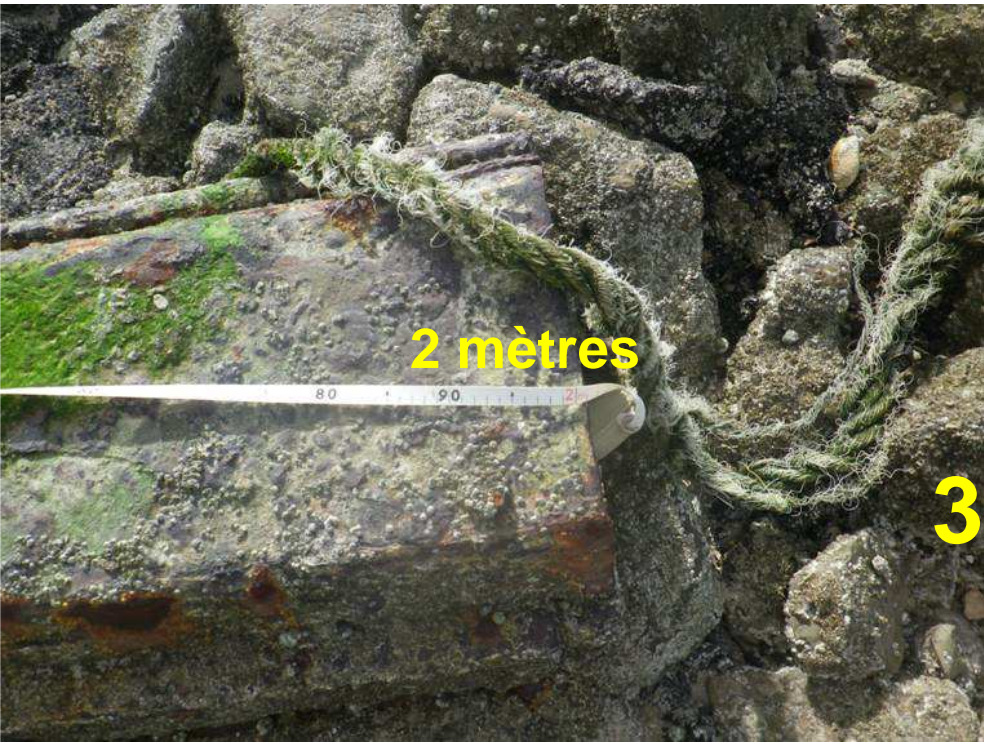




34







34







**Extrémité actuelle**  
*Le reste à disparu*

**35**



**Remontons un peu dans le temps, il y a 2 ans**



3 août 2012



**Il y a 4 ans**



Mars 2010