

Bilan 2016

Ce diaporama illustre le texte publié le 30 décembre 2016. Il reprend dans l'ordre ,

- Un point sur l'évolution de la situation depuis la dernière publication, le 6 novembre 2016,
- Un bilan 2016 sous la forme de rétrospectives
- Un exemple de procédé géotubes

Marée du 16 11 2016, sud du bois de sapins



Marée du 16 11 2016, devant le bois de sapins





9 décembre 2016, bord de la brèche



22 novembre 2016, fond de brèche



22 novembre 2016, fond de brèche, big bags, vus depuis le sud



6 novembre 2016, fond de brèche, big bags, vus depuis le nord



22 novembre, après la tempête Nanette du 20 novembre 2016



9 décembre 2016 le filet dans l'Authie

Épais banc de sable



9 décembre 2016 le filet dans l'Authie, zoom
Le courant s'étale mais n'est pas dévié



Rappel, pose le
18 novembre 2014

9 décembre 2016, l'Authie calée derrière la digue submersible



Vestiges enrochement,

digue

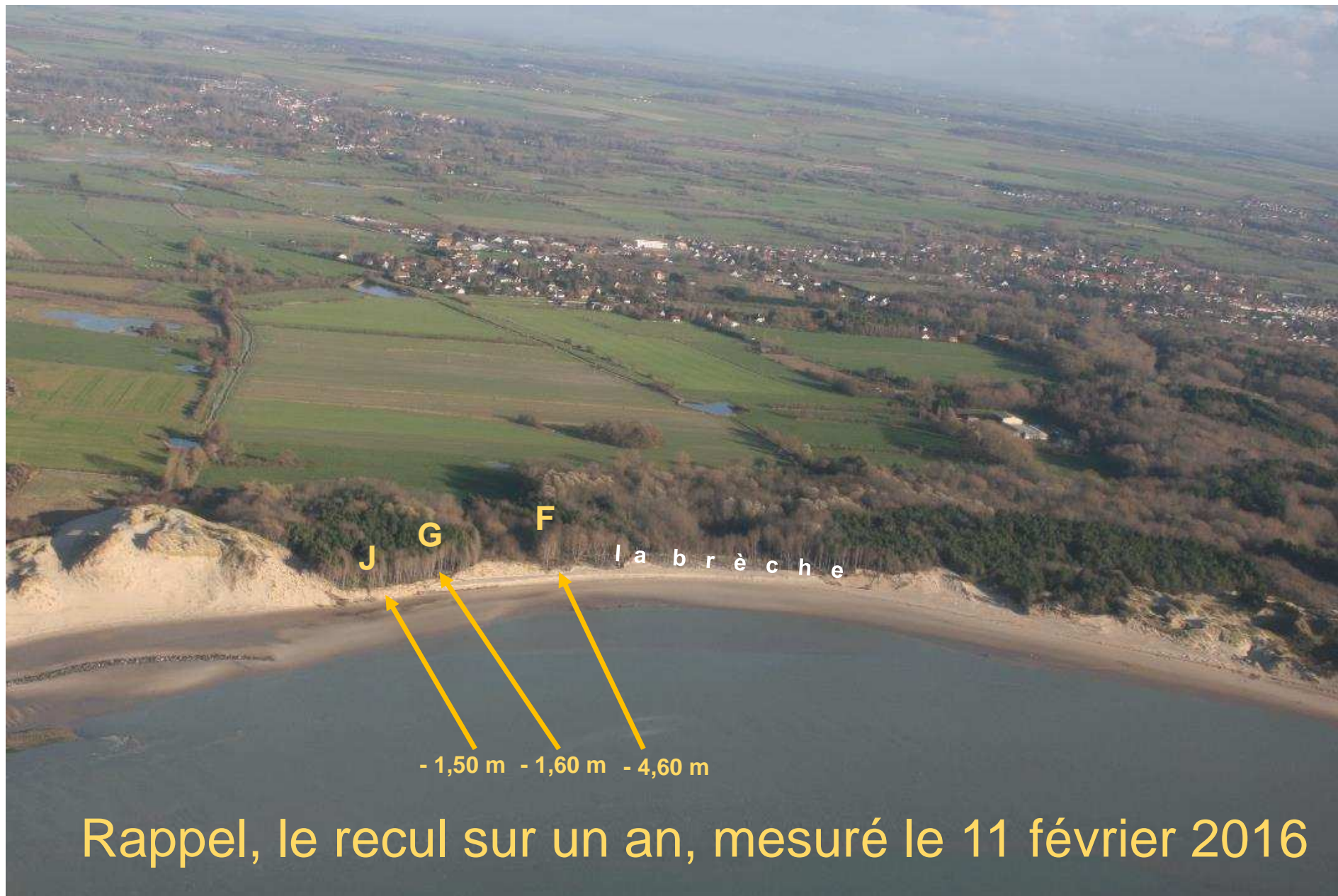
enrochement



9 décembre 2016, proximité sud de la brèche

Août 2016, le sentier dunaire, devant le camping du Halloy





Rappel, le recul sur un an, mesuré le 11 février 2016



Rétrospective 4 novembre 2015
Fin du rechargement d'automne



Le même endroit le 11 Février 2016



Dans l'autre sens, le 22 octobre 2016



Rappel, les dunes du bec de perroquet, le 11 mai 2012



Les mêmes, le 10 Février 2016



Les mêmes, le 16 novembre 2016

16 11 2016



Comparer les flèches avec celles de la photo suivante

Janvier 2011



6 ans qu'on nous promène, qu'on nous roule dans la farine



Juillet 2016

Exemple de géotube rempli de sable



**Exemple de coût d'un tube de 1,5m de hauteur rempli :
100 €/ml en fourniture + mise en œuvre et injection du sable
environ 150 €/ml + tapis anti-affouillement : environ 40 €/ml
: total approximatif : 290 €/ml arrondi à 300 €/m ht**

Où l'installer pour un test?

Par exemple, le long du courant (mais pas trop près? à une distance et avec une longueur à déterminer) permettrait de laisser de la place aux évolutions des engins des rechargements.

On peut espérer un maintien d'un maximum de sable de rechargement avec des économies à la clef.

La houle n'atteint pas en cet endroit l'intensité constatée au niveau des sternes et de la digue submersible (voir vidéos publiées avec le texte du 30 12)



Ps nous n'avons pas la prétention d'être des scientifiques. Nous nous contentons d'observer l'évolution et de nous informer sur des techniques éprouvées. Pour mémoire c'est l'association qui a proposé au précédent préfet les big bags comme solution d'attente pour protéger la zone arrière de vagues en surverse (et non de l'érosion qui demande plus de résistance)